



Утверждаю
Директор
ООО «Технический центр образования»
Г.М.Садыкова
« ____ » 20 ____ г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Технический центр образования»**

**Образовательная программа переподготовки
водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А»**

Казань 2016

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «А» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестации.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Максимальное количество обучающихся в группе:

- 1) 420100, РТ, г.Казань ул.Ак.Глушко 47/21 пом.1-11 -18 человек

Количество часов реализации программы составляет 46 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 44 часа - на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Места осуществления образовательной деятельности:

- 1) 420100, РТ, г.Казань ул.Ак.Глушко 47/21 пом.1-11

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу: РТ, г. Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы. г.Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы

(кадастровый номер 16:50:060102:5429)

Квалификационный экзамен проводится по окончании изучения всего курса обучения. Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом ГИБДД по г.Казани.

II УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	46/44	18	18/16

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по **8 часов занятий** в неделю составляет **6 недель**.

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		1 нед		2 нед		3 нед		4 нед		5 нед		6 нед	Итого
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Учебные предметы специального цикла														
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	12	теор.	8	$\frac{T1, T2}{2}$		$\frac{T3, T4}{2}$			$\frac{T5, T6}{3}$		$\frac{T7}{1}$			8
		практ.	4									$\frac{T8}{3}$	$\frac{KP}{1}$	
Основы управления транспортными	12	теор.	8		$\frac{T1}{2}$		$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$			$\frac{T3}{2}$			8

средствами категории "А"		практ.	4										<u>T2</u> <u>2</u>		<u>T2, КР</u> <u>2</u>		4
Квалификационный экзамен																	
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2													<u>Экзамен</u> <u>2</u>	2
		практ.	2													<u>Экзамен</u> <u>2</u>	2
Итого			28	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3	4		28
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) *	18/16															18/16	

* Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком.

Условные обозначения: Т1- номер темы, 2 - количество часов на изучение темы, КР- контрольная работа.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления".

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретически е занятия	Практически е занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.	Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
2.	Двигатель	1	1	-
3.	Трансмиссия	1	1	-
4.	Ходовая часть	1	1	-
5.	Тормозные системы	2	2	-
6.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу		7	7	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
7.	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
8.	Устранение неисправностей <1> Контрольная работа	4	-	4
Итого по разделу		5	1	4
Итого		12	8	4

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "А".

Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Тема 2. Двигатель.

Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Трансмиссия.

Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 4. Ходовая часть.

Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Тормозные системы.

Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Источники и потребители электрической энергии.

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды:

Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 8. Устранение неисправностей.

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам разделов, контроль знаний и умений.

Основная литература

1. Ксенофонов И. В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов: Учебник водителя автотранспортных средств категории «А». – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011.

Электронные учебно-наглядные пособия (*диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. «Выбери свою дорогу» / Мультимедийная программа «Зарница – Автошкола». – ООО «ПО Зарница» 2014.

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А".

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№.№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретически е занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Контрольная работа	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства;

действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Литература

Основная литература

1. Ксенофонов И. В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Учебник водителя автотранспортных средств категории «А». – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010.

Электронные учебно-наглядные пособия (*диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. «Выбери свою дорогу» / Мультимедийная программа «Зарница – Автошкола». – ООО «ПО Зарница» 2014.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

№.№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1.	Посадка, действия органами управления	2
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Контрольное задание.	4
Итого по разделу		18

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления.

Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и включении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное задание: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

4.2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

№.№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1.	Посадка, действия органами управления	2
2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
4.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Контрольное задание.	4
Итого по разделу		16

<1> Выполнение контрольного задания проводится за счет часов темы 4.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления.

Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

Начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное задание: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Литература

Основная литература

1. Цыганков Э. С. Золотые правила безопасного вождения. М.: ЭКСМО, 2007
2. Савченко С. В. Вождение автомобиля. Самоучитель. М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007.
3. Бранихин Г. А. Экстремальное автовождение. Секреты и советы. Издательство «Питер», 2008.
4. Гудков В. П. Ученик за рулем. М.: ООО «Мир Автокниг», 2012.

Электронные учебно-наглядные пособия (*диски, официальные Интернет-ресурсы и др.)

1. «Выбери свою дорогу» / Мультимедийная программа «Зарница – Автошкола». – ООО «ПО Зарница» 2014

Квалификационный экзамен -4 часа

VI. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:
Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
основы безопасного управления транспортными средствами;
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
современные рекомендации по оказанию первой помощи;
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:
безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
управлять своим эмоциональным состоянием;
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся по адресам:

- 1) 420100, РТ, г.Казань ул.Ак.Глушко 47/21 пом.1-11

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: РТ, г. Казань, Советский район, ул. Патриса Лумумбы (16:50:060102:5429)

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее и среднее профессиональные образования по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, или высшее и среднее профессиональные образования и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации, удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке. При обучении используются транспортные средства автошколы и мастеров производственного обучения по договорам.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Вид учебного оборудования (НП-наглядное пособие, ДМ-демонстрационные материалы или ЭУП-электронное учебное пособие)	Единица измерения (если в виде наглядного пособия или демонстрационных материалов)	Количество <1>
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	10
Мультимедийный проектор	Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	Экран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	ЭУП	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	ЭУП	шт	1
Виды и причины ДТП	ЭУП	шт	1
Типичные опасные ситуации	ЭУП	шт	1
Сложные метеоусловия	ЭУП	шт	1
Движение в темное время суток	ЭУП	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	ЭУП	шт	1
Способы торможения	ЭУП	шт	1
Тормозной и остановочный путь	ЭУП	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	ЭУП	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	ЭУП	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	ЭУП	шт	1
Профессиональная надежность водителя	ЭУП	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	ЭУП	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	ЭУП	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	ЭУП	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	ЭУП	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	ЭУП	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	ЭУП	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	ЭУП	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	НП	шт	1
Общее устройство мотоцикла	НП, ЭУП	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	НП, ЭУП	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	НП, ЭУП	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	НП, ЭУП	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	НП, ЭУП	шт	1

Общее устройство первичной (моторной) передачи	НП, ЭУП	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	НП, ЭУП	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	НП, ЭУП	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	НП, ЭУП	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	НП, ЭУП	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	НП, ЭУП	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	НП, ЭУП	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	НП, ЭУП	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	НП, ЭУП	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	НП, ЭУП	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	НП, ЭУП	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	НП, ЭУП	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	НП	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	НП	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	НП	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	НП	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	Печатное издание	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет» http://avto-tco.ru/			

<1> Представлена минимальная комплектация одного класса.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая

площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://avto-tco.ru/>

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории с «В» на «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольного задания.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

специального цикла - теоретический экзамен, 2 часа;

вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем ООО «Технический центр образования».

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам

квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории с «В» на «А», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории с «В» на «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором.